



Comité des Fêtes
Mairie
23350 NOUZIERS

Nouziers, le 14 janvier 2022

Aux responsables d'équipages Solex,

Le Comité des Fêtes de Nouziers vous fait parvenir le règlement de la course, la feuille d'engagement et une demande de licence pour les 24 heures de Solex qui auront lieu le week-end de Pentecôte, soit les 4 & 5 Juin 2022.

Vous trouverez ci-joint, le règlement de la course, la feuille d'engagement et une demande de licence. **Nous vous demandons à chacun d'entre vous de lire attentivement l'intégralité du règlement.**

Pour 2022, le Comité des Fêtes de Nouziers poursuit l'invitation de la catégorie Mob Production, et se réserve le droit d'appliquer l'article 10 du présent règlement.

Nous espérons vous compter parmi nous.

Pour tout renseignement concernant le dossier d'inscription, vous pouvez contacter :

M. TOUCHET Christian
12 route de Crevant
23350 NOUZIERS
☎ 05.44.30.12.43
📱 06.83.95.09.85
christian.touchet23@orange.fr

➡ Infos : Randonnée à solex d'origine le **Samedi 23 juillet 2022** à Nouziers



Sportivement,

Le Comité des Fêtes de Nouziers

Session pour le **CASM**
S'adresser au **05.87.21.31.51.**
Email : secretariat.est@lmna.email
<https://casm.liguemotonouvelleaquitaine.org/inscription/etape-1>

24 Heures Solex - Nouziers (23) les 4 & 5 Juin 2022

Comment s'inscrire ?

1 - Tout dossier d'engagement doit comporter obligatoirement :

- ↪ une feuille d'engagement ci-jointe, à compléter très lisiblement ;
- ↪ une autorisation parentale pour les coureurs de moins de 18 ans ;
- ↪ une **adresse mail obligatoire** pour envoi des numéros ;
- ↪ **le droit d'inscription** :

- Super Proto, Proto, Mobs Production : 140 €/équipage
- Promo, Origine Améliorée, Origine : 99 €/équipage

Jusqu'au **28 février /2022** (tarif avec transpondeur) pour **3 Pilotes**.

+ 54 € à partir du 1^{er} mars 2022,

à l'ordre du « **Comité des Fêtes de Nouziers** » - **NE PAS AGRAFFER LES CHEQUES**

2 – **Licence à la manifestation** : <https://inscriptions.ufolep.org/> Nouziers - 24 h solex. **Cf Article 6**

3 – **Demande de licence** :

Les pilotes déjà titulaires d'une **licence R6 UFOLEP 2021/2022 (code 29033)** n'ont pas à faire de demande de licence. Il suffira de la présenter le jour de la course.

Tout pilote désirant une licence R6 UFOLEP 2021/2022 doit fournir :

- ↪ Une feuille « bulletin d'adhésion » qui est la demande de licence, ci-jointe, à compléter très lisiblement. **Cette feuille comprend une partie pour l'assurance APAC, l'adhésion (ou non adhésion) à l'assurance complémentaire APAC « information assurance des licenciés Ufolep » La signature est obligatoire.**

Si vous adhérez à une option d'assurance complémentaire, vous devez établir le chèque à l'ordre de l'APAC, du montant précisé dans le tableau de la nature des garanties souhaitées.

- ↪ un certificat médical de moins d'un an ; (modèle joint)
- ↪ la photocopie de votre C.A.S.M.(Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste) délivré par la ligue après examen ; **ou** la photocopie de votre permis de conduire auto ou moto,

- ↪ **le coût de la licence** : un chèque de **125 €** pour les 16 ans et plus,
un chèque de **108 €** pour les moins de 16 ans,
à l'ordre du **Comité des Fêtes de Nouziers**.

Les licences doivent être demandées 21 jours avant la date de la course

- ↪ **Licence commissaire** : pour un pilote qui est également commissaire de piste : prière de le noter sur la demande de **licence pilote**

Pour le commissaire **NON PILOTE** : **prix de la licence : 34 €**

3 – Dossier à retourner à : M. TOUCHET Christian

**12 route de Crevant
23350 NOUZIERS**

Tout dossier incomplet ne sera pas pris en considération.

Clôture des inscriptions dès que le nombre d'équipages est atteint (110 équipages maximum)

4 – **C.A.S.M. (Certificat d'aptitude au sport Motocycliste)**

obligatoire pour les personnes mineurs (+14 ans) et majeures non licencié sur les années passées.

Pour les dates d'examens, vous êtes priés de vous mettre en contact avec votre ligue ou votre UFOLEP (la plus proche) afin d'obtenir ces informations.

24 Heures de SOLEX à NOUZIERS (23) **les 4 & 5 Juin 2022** **organisé par le Comité des Fêtes de Nouziers**

départ  arrivée

ARTICLE 1 : L'épreuve d'envergure Nationale, est labellisée par l'Ufolep Nationale. Elle comporte les catégories « origine », « origine améliorée », « promotion », « prototype » et « super prototype », « électrique », et **« mob de production »**

ARTICLE 2 : La course est disputée sur un circuit de 3650 mètres, à partir de la Place de la Mairie, empruntant les routes départementales n° 2 et 56 et le VC 7, larges de 3 à 6 mètres (voir plan).

Nombre d'équipages maximum : 110.

ARTICLE 3 :

- **Trois** pilotes par machines, équipages féminins, masculins ou mixtes (à préciser lors de la signature de l'engagement).

Possibilité d'un quatrième pilote avec l'accord exclusif de l'organisateur (M. Christian TOUCHET).

- Si l'équipage est composé de **4 pilotes**. Ce **4^e pilote** devra effectuer un tour de **3 h** de commissaire, **sur un poste de nuit**, où il pourra se rendre à pied, en supplément de la présentation du commissaire obligatoire par équipage.

- Pilotes de **14 à 18 ans munis du CASM**,

- Pilotes de 18 ans et plus munis du permis de conduire (pour les anciens licenciés) et **du**

CASM pour tout nouveau licencié.

- Par suite de défaillance ou d'accident d'un pilote, les équipiers pourront terminer la course.

- En cas d'accident sur la piste provoquant l'abandon de l'épreuve ou l'évacuation d'un concurrent,

- **seul un pilote sera autorisé à récupérer le solex de l'équipe et devra impérativement continuer sur le circuit dans le sens de la course.**

- **Deux** mécaniciens seront autorisés par équipage.

- Chaque équipe disposera d'un stand numéroté (4 m de façade x 6 m de profondeur).

- Dans les stands, obligation d'un tapis absorbant (style moquette) sous le solex pendant les pauses mécaniques et les ravitaillements.

- **Les opérations mécaniques seront OBLIGATOIREMENT faites au stand par les mécaniciens, ainsi que le ravitaillement en carburant (avec des récipients de 5 litres maximum)**

MOTEUR ARRETE IMPERATIVEMENT.

- Sur le circuit, seuls les petits dépannages pourront être effectués **par le pilote en cause**, sans aucune aide, sur le bord de la piste, à condition que la machine soit bien rangée et ne présente aucun danger pour les autres concurrents.

ARTICLE 4 : Pénalités « absence Commissaire de piste »

Chaque équipage devra présenter un commissaire licencié et muni de sa carte d'officiel – « commissaire de piste ».

L'équipage qui ne présente pas de commissaire de piste ou que son commissaire n'effectue pas son tour de poste, se verra appliquer une **amende forfaitaire de 80 €**

A cette fin il est demandé lors de l'inscription un chèque de caution de ce même montant, qui sera rendu à la fin de la course si le commissaire a bien honoré son poste.

ARTICLE 5 : Planning commissaires :

Sur la feuille d'engagement, merci de nous indiquer 3 choix pour le tour de commissaire selon le planning joint et le plan du circuit annoté avec les postes de commissaires soit le format A 3 ou C5 par exemple. Les postes seront distribués selon l'arrivée des engagements, et d'abord en priorité la partie grisée du planning. Cf annexes pages 18 et 19 : planning et circuit avec postes commissaires

ARTICLE 6 : Licence à la manifestation

Le comité des Fêtes de Nouziers propose la Licence à la manifestation. Celle-ci est à prendre sur le site ufolep inscription : <https://inscriptions.ufolep.org/> Nouziers - 24 h solex.

Prix de la licence : **60 €**

Prix de l'engagement : **selon catégorie**

Fin de prise des licences 3 jrs avant la course

A noter : vos documents à joindre en téléchargement : CASM et Certificat Médical (de moins de 1 an) doivent être scannés (fichier en jpg ou pdf)

Pour cette licence, **Mireille** est votre interlocutrice (09.60.01.70.45) – mireille.villebasse@orange.fr

ARTICLE 7 : Contrôle des équipements,

Les équipements, **conformes au règlement national**, ainsi que l'extincteur (pointé au numéro de l'équipage) sera contrôlé **dans les stands**, de 10 h à 12 h (NB : AUCUN PILOTE ne prendra le départ des essais sans avoir été contrôlé)

ARTICLE 8 : Eclairage – Gilet fluo

Un système d'éclairage de secours est obligatoire :

- soit fixé à l'arrière et à l'avant sur la machine,
- soit un brassard à présenter au CONTROLE TECHNIQUE.
- **Gilet fluo obligatoire dès la tombée de la nuit (à l'allumage des éclairages individuels) et ce jusqu'au lever du jour.**

ARTICLE 9 : La mise en route de l'éclairage sera obligatoire dès que le directeur de course en donnera l'ordre ;

ARTICLE 10 :

- une plaque avant frontale, en matériau flexible, **hauteur du chiffre 14 cm minimum** ; **épaisseur du trait 2 cm** ; chiffres visibles, pas d'effets de style pour la lecture.
- deux plaques latérales à l'aplomb de la roue arrière.

Les concurrents recevront leurs numéros 5 jours avant épreuve en fonction de l'ordre d'inscription. Les engagements seront clos dès que le nombre d'équipage sera atteint. Les numéros devront être normalisés.

ORIGINE	numéros noirs sur fond blanc
ORIGINE AMELIOREE	numéros blanc sur fond bleu
PROMOTION	numéros noirs sur fond jaune
PROTOTYPE	numéros blancs sur fond noir
SUPER PROTOTYPE	numéros blancs sur fond rouge
ELECTRIQUE	numéros jaune sur fond vert

MOB PRODUCTION numéros blancs sur fond vert

ARTICLE 11 : Les organisateurs se réservent le droit de refuser les engagements présentés sans avoir à en faire connaître la raison.

Dans ce cas, l'équipage ou le coureur refusé sera informé par lettre recommandée, au plus tard 24 heures après la date de clôture de l'inscription.

Si le nombre maximum d'équipages n'était pas atteint à cette date, les inscriptions pourraient être prises en compte jusqu'au jour de la course.

ARTICLE 12 : Si pour quelques raisons que se soient, la course ne pouvait avoir lieu, les organisateurs ne sauraient être tenus pour responsables et les concurrents ne pourraient, de ce fait, réclamer aucune indemnité. Sauf en cas de force majeure, les organisateurs informeraient au plus tôt les concurrents et les autorités administratives dès que possible.

ARTICLE 13 :

DEPART DE LA COURSE : LE SAMEDI 4 juin 2022 à 17 H 00.
FIN DE L'EPREUVE : DIMANCHE 5 juin 2022 à 17H 00.

Le temps sera pris sur le premier de l'épreuve. Les autres concurrents devront achever le tour commencé, afin de départager au sprint, si nécessaire, deux concurrents à égalité de distance.

Aucune assistance mécanique ne pourra être apportée au pilote hors du stand, sous peine de disqualification en cas de récidive. Sauf autorisation du Directeur de course.

En cas d'avaries mécaniques ou autres, le pilote devra rejoindre son stand dans le sens de la course, en empruntant la totalité du circuit, avec son équipement complet (casque sur la tête et attaché, gants mis).

La bombe de réparation, en cas de crevaison, sera tolérée (à condition qu'elle soit présentée au contrôle technique bien arrimée au cadre).

PENALITES APRES DEUX AVERTISSEMENTS pour les motifs suivants :

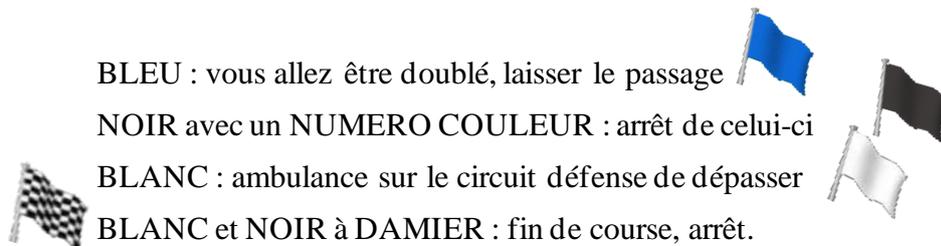
- 1- Entrée au stand non signalée
- 2- Position de conduite dangereuse
- 3- Défaut d'échappement
- 4- Fuite d'essence notamment par la prise d'air du réservoir
- 5- Transport par le pilote de bouteille en verre ou de bidon de carburant
- 6- Bras découverts
- 7- Non respect des signaux par drapeaux et notamment tous les défauts signalés par les commissaires et le directeur de course
- 8- Défaut d'éclairage la nuit
- 9- Défaut du gilet fluo la nuit

EXCLUSION IMMEDIATE :

- Changement de pilote par un pilote non repéré.
- Refus de démontage
- Poursuite de la course avec panne lumière

ARTICLE 14 : Signaux à respecter obligatoirement sous peine de pénalités et de disqualification :

-  NATIONAL : départ
-  ROUGE : arrêt immédiat
-  VERT : voie libre
-  JAUNE : danger (chute, piéton...) RALENTIR
-  JAUNE avec des BANDES VERTICALES : ROUGES changement d'adhérence



ARTICLE 15 : Toute réclamation devra être écrite, présentée par un titulaire de licence, remise au directeur de course accompagnée d'une caution de **100 €** qui lui sera remboursée si la réclamation est fondée. Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de 30 minutes après la proclamation des résultats.

ARTICLE 16 :

- ✓ 9 heures à 11 heures 30 : contrôles administratifs – sous le chapiteau
- ✓ 10 heures à 12 heures : contrôle équipements pilotes dans les stands
- ✓ **12 heures 45 à 15 heures 00 : présentation des machines au contrôle technique. Chaque machine sera accompagnée d'un pilote, d'un mécanicien, et du deuxième moteur.**
- ✓ Suite au contrôle technique, les machines seront mises en parc fermé et restituées juste quelques minutes avant les essais, pour aller sur la piste
- ✓ **15 heures 15 à 16 heures 15 : essais officiels chronométrés sur circuit fermé.**
- ✓ **16 h 45 : Mise en grille de départ**

ARTICLE 16 : TEMPS DE ROULAGE

Sera autorisé pendant toute la durée de l'épreuve un temps de roulage maximal de 1 h avec une tolérance de + 10 mn

ARTICLE 18 : La remise des récompenses se fera vers 18 heures.

Les trois premiers de chaque catégorie recevront un trophée.

ARTICLE 19: DROIT A L'IMAGE

Autorise le Comité des Fêtes de Nouziers à utiliser des photographies ou films de chaque pilote (isolé ou en groupe) sur des publications de l'association, plaquettes ou affiches, informations par voie de presse locale ou nationale à des fins de promotions des activités ou autres. Sans aucune rémunération ou autre contrepartie.

ARTICLE 20 :

INTERDICTION FORMELLE DE FUMER DANS LES STANDS

sous peine de pénalités et d'exclusion si récidive.

REGLEMENT TECHNIQUE

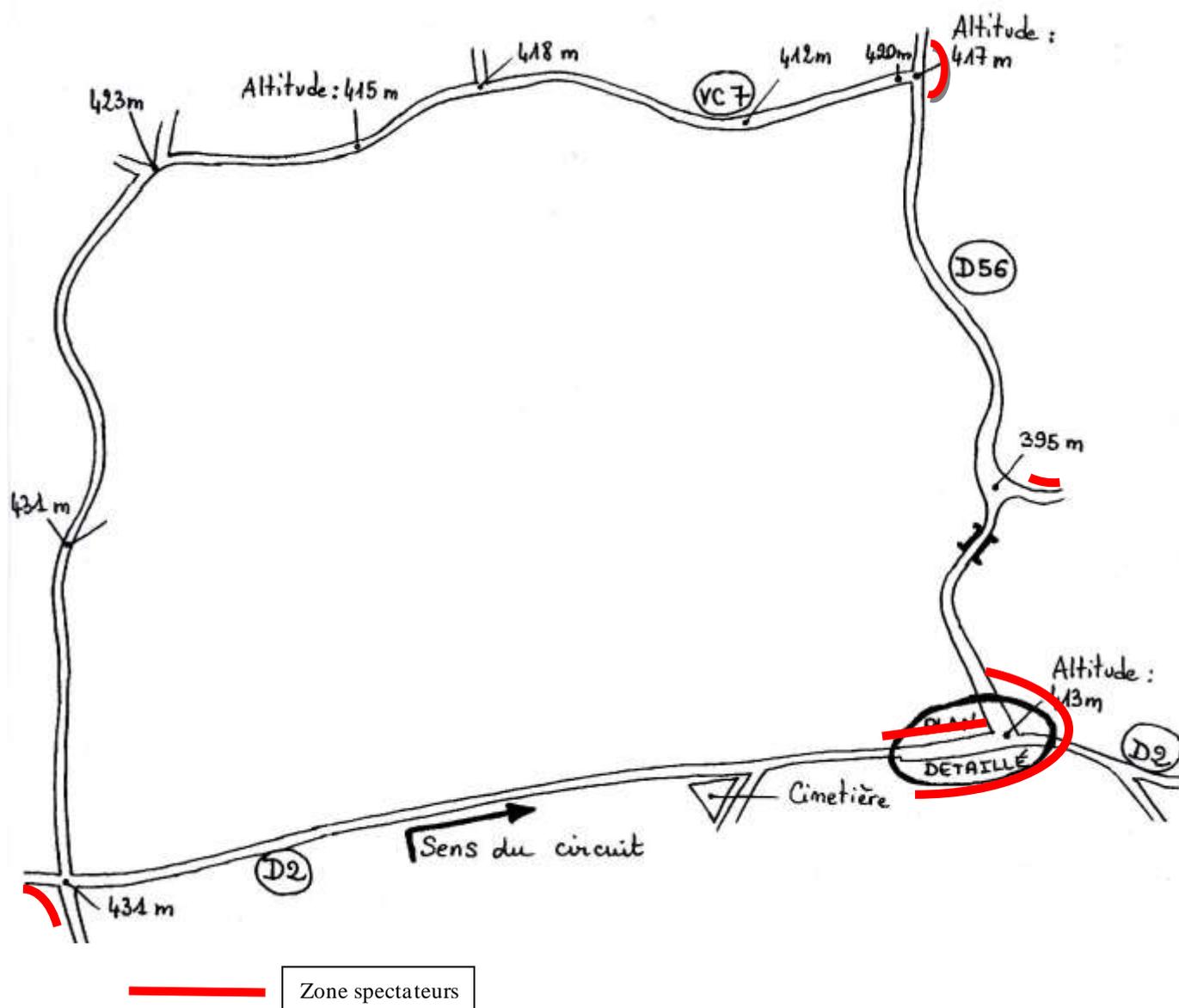
Des 24 h solex de Nouziers 2022

Article 1 : Se référer au règlement national des 50 cc à galet 2018
(ci-joint ou téléchargeable dans son intégralité sur le site de l'ufolep)

Article 2 :

TOUTE MACHINE NON CONFORME A LA REGLEMENTATION GENERALE ET AUX FICHES TECHNIQUES OU JUGEE DANGEREUSE SERA SYSTEMATIQUEMENT REFUSEE.

PLAN DU CIRCUIT



INFORMATIONS CONCERNANT VOTRE SEJOUR A NOUZIERS

- 1) Equipement des stands :
 - entièrement sonorisé pour informations aux pilotes
 - éclairage par projecteurs
 - bloc sanitaire (WC-douches)
 - prises de courant (**Il est formellement interdit de brancher des postes à soudure sur ces prises, prévoir un groupe électrogène**).
 -
- 2) Un self-service est ouvert de 7h à 23h, le samedi et le dimanche (petit déjeuner, déjeuner, dîner)
- 3) Possibilité de camper à proximité des stands du vendredi au lundi.
- 4) Stations services à 10 km (Stations Total) : Une en Direction de la Châtre -Une à Aigurande ouvertes tout le week-end.
- 5) Horloge à côté de la passerelle (éclairée la nuit) pour les relais pilotes.
Dépôt de pain au self.
Réseau Orange, Bouygues et SFR.
- 6) Nous vous mettons dans les sacs remis à l'administration du samedi : 1 sac Noir pour les déchets ménagers, et 1 sac Jaune pour les recyclables. Merci de bien vouloir faire le tri

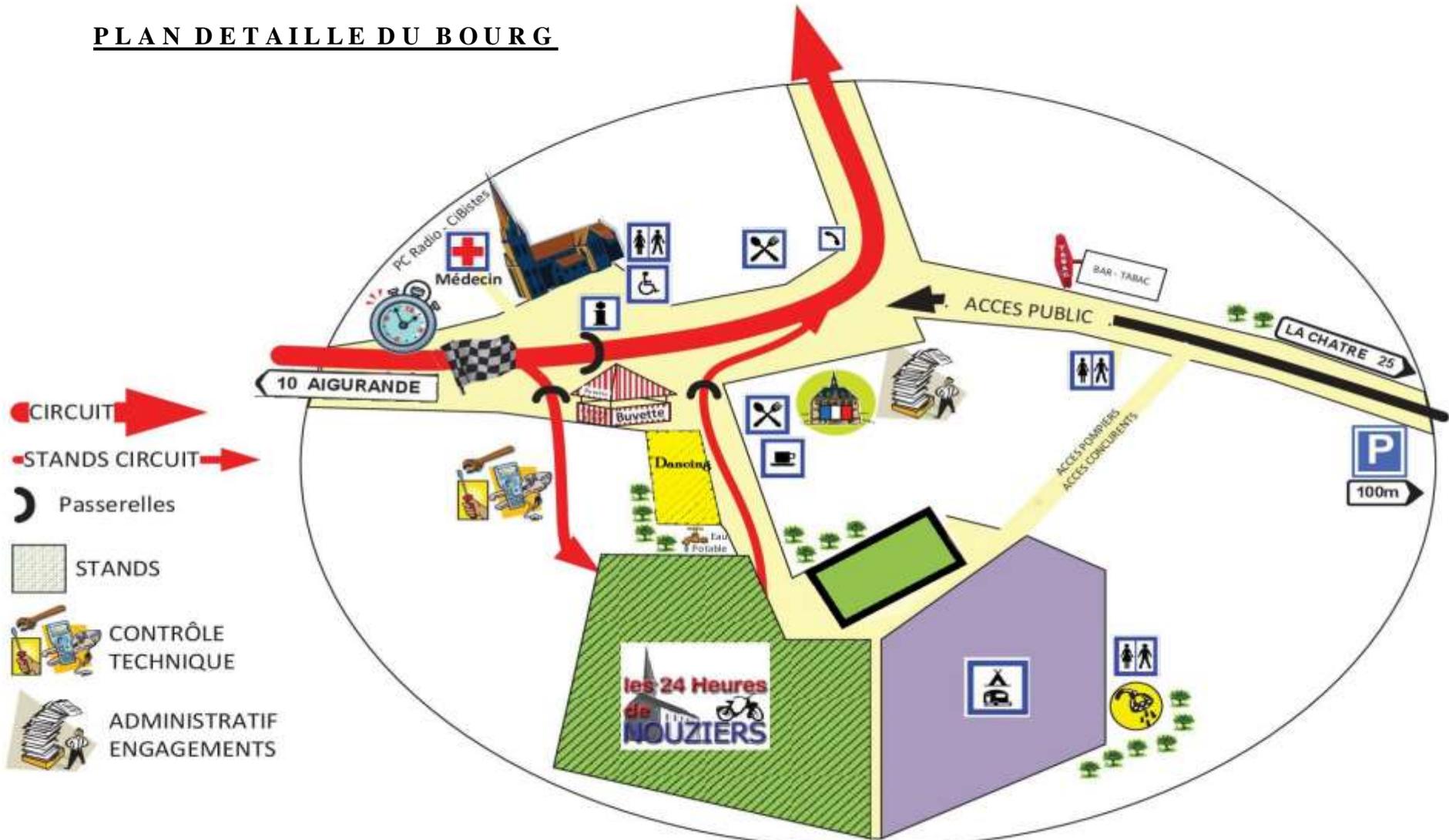
Tous les coureurs devront se présenter au bureau administratif le 4 juin 2022 entre 9 h 15 et 11 h 30, munis :

- ↪ De **l'original** de leur permis de conduire,
- ↪ leur CASM,
- ↪ leur licence
- ↪ leur «**passport pilote**»-ufolep)
- ↪ D'un chèque de **250 €** pour la caution du transpondeur l'ordre de «**CHRONOMETRAGE D'AQUITAINE**»
- ↪ D'un chèque de **80 €** pour la caution du commissaire de piste

SANS CES DOCUMENTS LE PILOTE NE PARTICIPERA PAS.



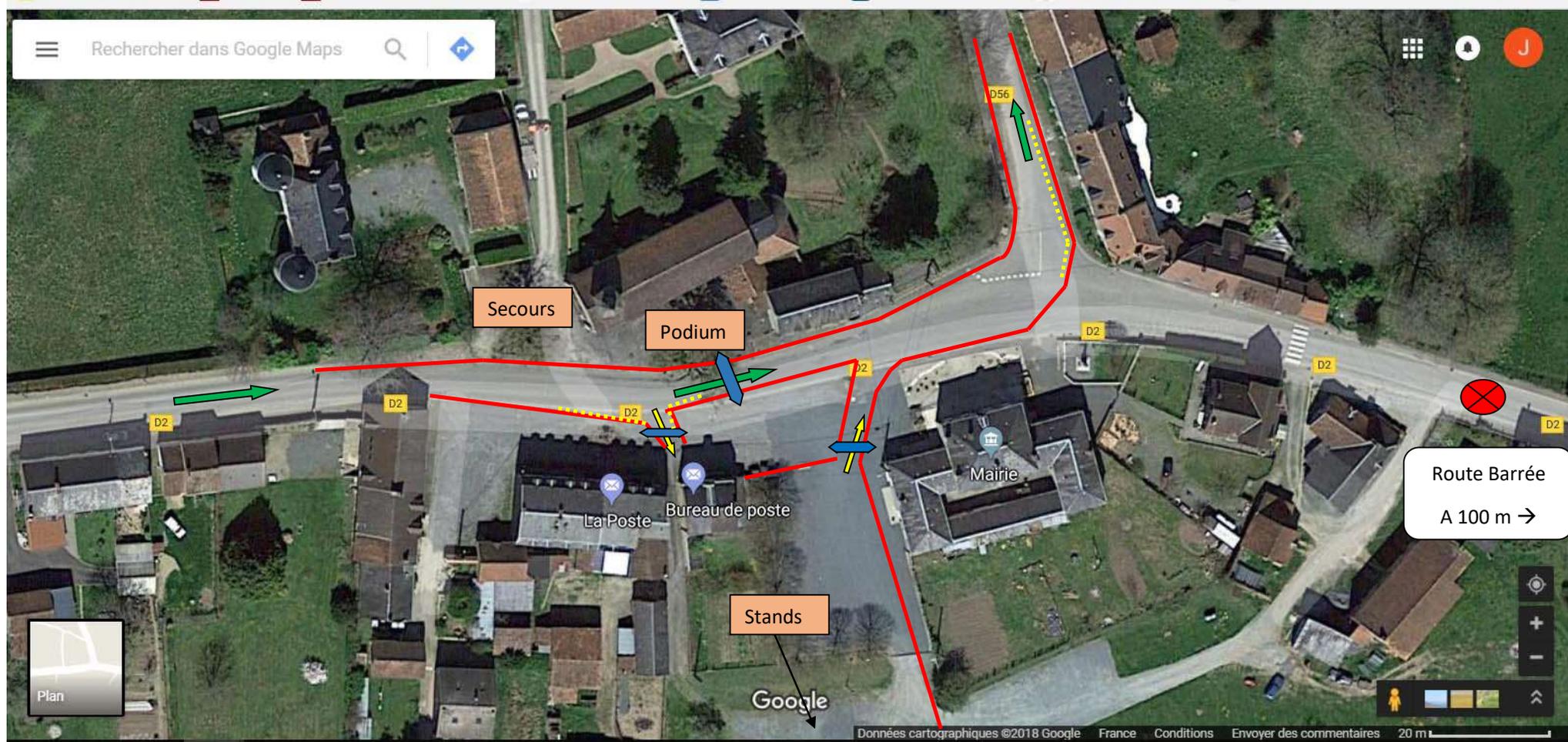
PLAN DETAILLE DU BOURG



© NOUZIER'S SOLEX

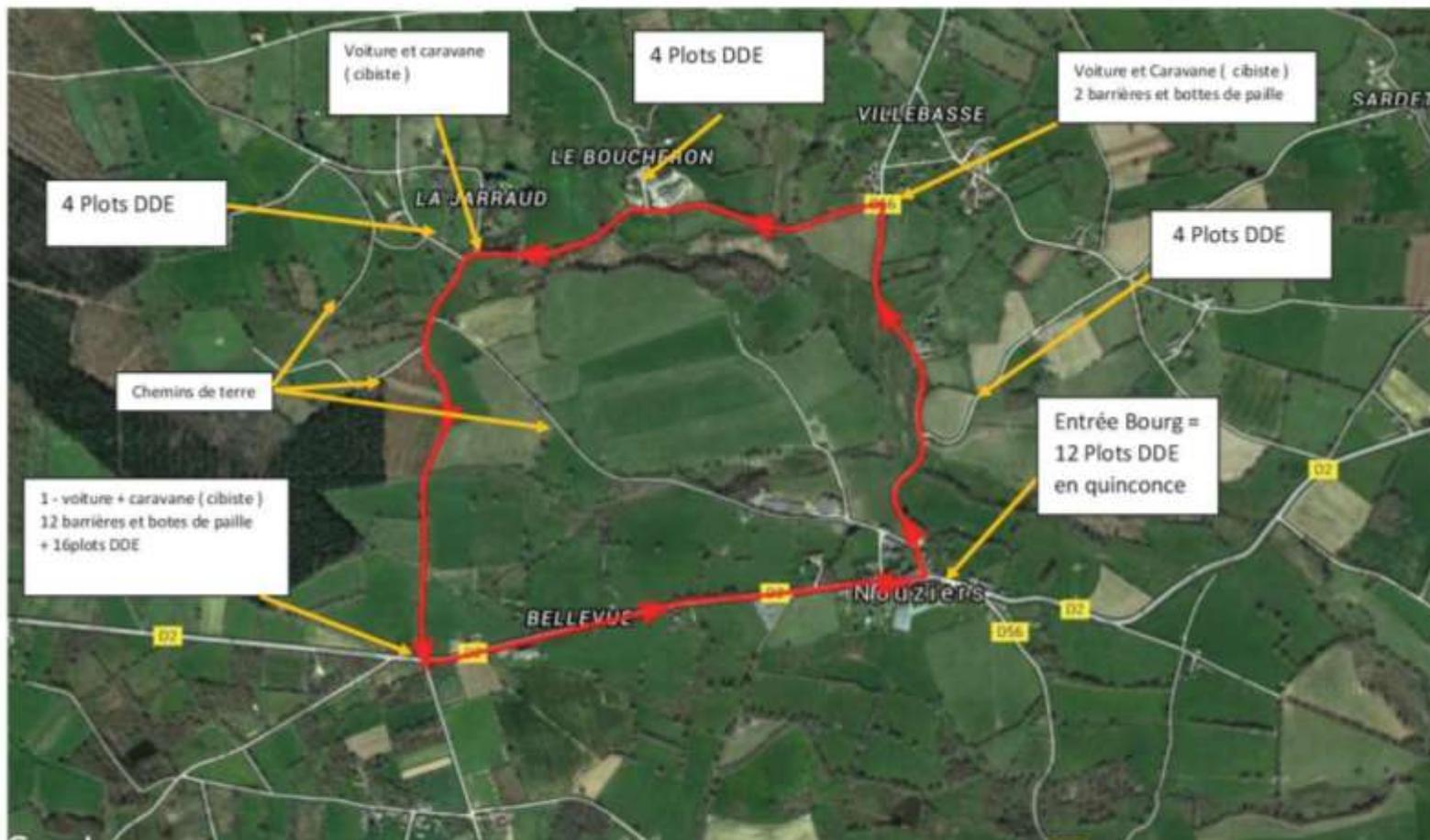
CDF de Nouziers - 24H SOLEX les 4 & 5 JUIN 2022

Position des barrières spectateurs dans le bourg



- Barrières pour contenir les spectateurs
- ⇨ Passerelles pour spectateurs
- Sens de la course
- ↘ Coureurs : entrée dans les stands
- ↗ Coureurs : sortie des stands
- ⋯ Bottes de paille

CDF Nouziers – Plan CIRCUIT 24 h solex 2022 – Sécurisation avec 40 Plots DDE



Total besoin plots séparateurs de voies DDE = 45
Soit 40 pour emplacements identifiés + 5 en cas de besoin.

RAPPEL des TARIFS 24 h solex Nouziers 2022

Comité des Fêtes
Mairie
23350 NOUZIERS

TARIFS DES ENGAGEMENTS par équipage, 24 h
SOLEX NOUZIERS 2022

	Tarifs	
	jusqu'au 28/02/2022	au 01/03/2022
Engagement Super Proto- Proto - Mob production	140 €	194 €
Engagement Promo, Origine Améliorée, Origine	99 €	153 €



Comité des Fêtes
Mairie
23350 NOUZIERS

TARIFS DES LICENCES UFOLEP Saison 2021 -2022

Licence R6 - Code 29033

prises auprès du Comité des Fêtes de Nouziers

Type de licence	Tarifs
Licence Praticant Jeune (- de 16 ans)	108 €
Licence Praticant Adultes (+ de 16 ans)	125 €
Licence non pratiquant "commissaire" (officiel)	34 €
Licence à la manifestation	à confirmer

Attention si pilote est aussi commissaire cocher les cases "sportif "et "officiel"



24 h SOLEX - NOUZIERS - 4 & 5 JUIN 2022

PLANNING COMMISSAIRES

Tranches horaire	PILOTES	PILOTES	Carrefour de Villebasse (R)	Etang Legendre	Route du Boucheron (R)	La Jarraud (R)	Carrefour de Bellevue (R)	PILOTES	PILOTES
	Sortie des Stands	Virage de Cardinet						Maison Chavet	Entrée des Stands
	P 12	P 1	P 4	P 5	P 6	P 7	P 9	P 10	P 11
	A	B	C	D	E	F	G	H	G
Essais									
16 h 45	1	/	/	/	/	/	/	/	/
19 h 45		/	/	/	/	/	/	/	/
19 h 45	2	/	/	/	/	/	/	/	/
22 h 45		/	/	/	/	/	/	/	/
22 h 45	3	/	/	/	/	/	/	/	/
01 h 30		/	/	/	/	/	/	/	/
01 h 30	4	/	/	/	/	/	/	/	/
04 h 15		/	/	/	/	/	/	/	/
04 h 15	5	/	/	/	/	/	/	/	/
07 h 15		/	/	/	/	/	/	/	/
07 h 15	6	/	/	/	/	/	/	/	/
10 h 30		/	/	/	/	/	/	/	/
10 h 30	7	/	/	/	/	/	/	/	/
13 h 45		/	/	/	/	/	/	/	/
13 h 45	8	/	/	/	/	/	/	/	/
17 h 15		/	/	/	/	/	/	/	/

(R) CBistes

Soit postes de Nuit : 27

Essais Bénévoles du Comité des Fêtes

Nombre d'équipages à 4 Pilotes : _____ équipages 4 Pilotes

soit les n°

1 Pilote doit faire 1 tour de nuit de 3 h+ 1 commissaire qui fait un tour de 3 h